

STAVBA:

Oprava propustku v km 75,399
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	2xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 75,399 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: HARMONOGRAM VÝSTAVBY			Příloha: 3	

HARMONOGRAM VÝSTAVBY-Oprava propustku v km 75,399 trati Žďár n/S-Tišnov

Činnost	1. týden							2. týden							3. týden							4. týden							5. týden							6. týden										
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7				
Zřízení zařízení staveniště	■	■																																												
Přípravné práce			■																																											
Řezy kolejnic, demontáž svršku				■																																										
Zemní práce, demolice				■	■																																									
Podkladní beton, výztuž základu						■																																								
Betonáž desky							■																																							
Montáž trub								■																																						
Zásypy, hutnění									■	■																																				
Obnova svršku, GPK koleje													■																																	
Kamenné dlažby														■	■	■	■																													
Úprava a ohumusování svahů																			■																											
Úprava a vyčištění okolí																				■																										
Vyklizení ZS, úprava ploch																					■																									



..... Minimální potřebná doba pro vyloučení koleje v místě propustku.

Skutečná doba výluky celého mezistaničního úseku je plánována podstatně delší -63dnů, vycházející z požadavků souběžné investiční akce pro sanaci skal.